

IBN

WWW.IBN-ONLINE.DE

05|2021



**DS „HOHENTWIEL“
FRISCH ÜBERHOLT IN
EINEN UNGEWISSEN
SAISONBEGINN**

**RHEINSTRECKEN AM SEE
SICHERES NAVIGIEREN
UND MANÖVRIEREN
AUF FLIESSGEWÄSSERN**

**PRAXIS
ERSTE HILFE AN BORD:
WAS TUN, WENN
ETWAS PASSIERT?**

Revier Bodensee
Rheindelta: Besondere Vorschriften
Motorboot aus 60 m Tiefe geborgen
Marienschlucht: Für Boote gesperrt
Entschärfte Tonnen statt Wiffen

Synthetischer Diesel in Radolfzell

Yachttechnik Eisler, in der Radolfzeller Bootswerft Martin angesiedelt, vertreibt den synthetischen Dieselmotorkraftstoff „Oest Oecopower D®“

Der zu 100 Prozent regenerative Kraftstoff aus biogenen Reststoffen ist eine Produktinnovation des Georg Oest Mineralölwerks im Nordschwarzwald. Er setzt hinsichtlich Ökobilanz und Schadstoffreduzierung neue Maßstäbe, ohne dabei die Nachteile eines herkömmlichen Bio-Diesels in Kauf nehmen zu müssen.

Oecopower D® wird aus Abfallfetten, Reststoffen und Pflanzenölen gewonnen und ist als hydriertes Pflanzenöl (HVO) klassifiziert. Die deutliche Emissionsreduzierung und der einfache Einsatz ohne jegliche Umrüstung am Motor sind nur zwei der vielen positiven Eigenschaften des Premiumkraftstoffes.

„Wir haben Oecopower D® umfassend getestet“, so Eisler, „und das Ergebnis hat uns in jeder Hinsicht überzeugt. Die Umstellung auf den erneuerbaren Diesel erwies sich als völlig problemlos, da dieser mit herkömmlichem fossilem Dieselmotorkraftstoff kompatibel ist und es keinerlei Vorbereitungen bedarf“, so Eisler in einer Pressemitteilung. Sofort nach der Betankung mache sich das hervorragende Kaltstartverhalten bemerkbar.

Oecopower D® ist extrem alterungsstabil. Probleme durch starke Temperaturschwankungen, saisonale Nutzung und längere Einlagerungszeiten gehören der Vergangenheit an. Für Yachtmotoren also der ideale Kraftstoff. Als sehr beeindruckend bezeichnet Eisler auch den deutlich geringeren Rußausstoß und den kaum noch wahrnehmbaren Dieselgeruch. „Aufgrund der hohen Cetanzahl verbrennt Oecopower D® sauberer und verleiht dem Motor zugleich etwas mehr

Leistung. Es hält Brennräume sowie Einspritzdüsen sauber und bietet Schutz vor Korrosion im gesamten Kraftstoffsystem“, erläutert Patrick Thor, Gebietsverkaufsleiter von Oest und Kundenbetreuer. „Vor allem aber werden die Schadstoffbelastungen minimiert. Die Treibhausgasemissionen im gesamten Produktlebenszyklus lassen sich im Vergleich zu fossilem Dieselmotorkraftstoff um bis zu 90% reduzieren.“

„Das Argument der Schadstoffreduzierung für Mensch und Natur spielt für uns eine wichtige Rolle“, merkt Fabian Eisler dazu an. „Auch nach längeren Nutzungspausen des Motors verfügt Oecopower D® über ideale Eigenschaften. Zudem ist der Spezial-Dieselmotorkraftstoff als ‚nicht umweltgefährlich‘ eingestuft. Dadurch sind keine so umfangreichen Sicherheitsvorkehrungen bei der Lagerung zu berücksichtigen, wie bei herkömmlichem Diesel.“

Der regenerative Spezial-Dieselmotorkraftstoff ist in dieser Rezeptur als nachhaltige, klimafreundliche Biomasse/Bioenergie nach dem von der deutschen Bundesregierung anerkannten ISCC-System zertifiziert und entspricht der DIN EN 15940 Klasse A. Neben wissenschaftlichen Studien gibt es seit mehr als acht Jahren zahlreiche empirische Untersuchungen zu Wirkung und Eigenschaft des neuartigen Spezial-Kraftstoffes für Dieselmotoren in unterschiedlichsten Bereichen, unter anderem auch durch die Nutzfahrzeughersteller IVECO und Scania.

Auch im Rennsport wird der Kraftstoff in TDI-Motoren erfolgreich eingesetzt. Und selbst Lufthansa hat die in Oecopower D® enthaltene Grundsubstanz HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) in einer sechsmonatigen Testphase bereits eingesetzt und positiv bewertet.

www.yachttechnik-eisler.de

Anzeige





OECOPOWER

SPEZIAL-DIESEL-KRAFTSTOFF



- Hergestellt aus biogenen Reststoffen
- Emissionsarm und umweltfreundlich
- Besonders alterungsstabil
- Sehr gutes Kaltstartverhalten
- Keine Umrüstung – einfach tanken

www.oecopower.de
...für Mensch, Motor und Umwelt!